

---

---

# ◆ KRH Uutiset ◆

Maaliskuu 2007

Näyttenumero

---

---



**JUTTUJA VUOSIEN VARRELTA**

**Koskenkorvan RadioHullut 10 v !**

## PÄÄKIRJOITUS

Luet juuri KRH Uutisten näytenumeroa joka on koostettu lähinnä viimevuosina julkaistusta aineistosta. KRH Uutiset on 3 kertaa vuodessa Koskenkorvan RadioHullujen jäsenistölle jäsenetuna jaettava julkaisu.

Olemme poimineet tähän versioon erityyppisiä juttuja vuosien varrelta, jotta suuri yleisö saisi käsityksen millainen julkaisu on kyseessä. Sisällöltäänhan KRH Uutiset ovat olleet aina melkoinen poikkeus kerholehdeksi. Varsinaisia uutisjuttuja ei tässä näytenuumerossa liiemmin ole johtuen sen tyyppisen aineiston yleensä varsin nopeasta "vanhenemisesta".

Tämä näytelehti on yksi tapa juhlistaa 10 -vuotista taivaltamme. Elokuussa 2007, 10 vuotta täyttävä KRH on toimintavuosiensa aikana ollut vahvasti mukana vaikuttamassa maamme radioharrastajiin.

Radiohullujen ideologian leviäminen on havaittavissa muissakin kuin jäsenistössämme. Entistäkin monipuolisimpia harrastajia on yhä enempi ja eri harrastus ryhmien vastakkainasettelu on lähes kokonaan kitketty.

Antoisia lukuhetkiä toivottaen:

Terho Mäenpää  
Puheenjohtaja Koskenkorvan RadioHullut



Koskenkorvan RadioHullujen 10 vuotiaan taipaleen kunniaksi 24 h juhlaohjelma Scandinavian Weekend Radion taajuuksilla 1.9. 2007. Varmistathan yrityksesi näkyvyyden (kuuluvuuden) juhlaohjelmassa.

Asiasta tavalla tai toisella kiinnostuneet (myös ohjelmaideat) piipahtakaapa kerholla. Tai ottakaa muutoin yhteyttä KRH:n puuhamiehiin.

### Virve päätelaitteiden lukumäärää pyritään pienentämään Etelä-Pohjanmaalla

(Julkaistu KRH Uutisissa 2/06)  
Suomen Erillisverkot oy laskutti Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitosta viimevuonna 196 023 eurolla. Summa on melkoinen, kun sitä verrataan entisen PETO -verkon radioiden kustannuksiin.

Vuonna 2006 virven ohjausliittymän kuukausimaksu on 11,50€/laite ja virven osaverkkoliittymän kuukausimaksu on 30,50€/laite. Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksella virve-päätelaitteita on käytössä 573 kpl eli kuukausimaksut ovat yhteensä 17 488€/kk (ilman alv). V. 2006 päätelaittekustannukset ovat 209 856€/vuosi (ilman alv). Alustavien tietojen mukaan valtion myöntämä subventio pienenee vuosi vuodelta ja tämä aiheuttaa korotuspaineita käyttömaksuihin. Pelastuslaitos on huolestunut virven kustannussuunnitelmista v.2007 osalta.

Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos kartoittaa kaikki laitoksen alueella olevat virve- päätelaitteet ja niiden käyttötarkoitukset paloasemittain. Laitekartoituksen suorittaa virvepääkäyttäjä Kari Pajuluoma. Tämän jälkeen arvioidaan virve-päätelaitteiden tarpeellisuus asemapaikoittain.

Tämä tulee todennäköisemmin tarkoittamaan sitä että esim: miehistönkuljetus autoista tullaan ajoneuvoasemat poistamaan. Ylimääräisten radioiden käytöstä poistamisesta tulevilla säästöillä pystyttäisiin kustantamaan runsaasti huomattavasti tärkeämpää kalustoa pelastuslaitokselle.

## KRH Uutiset

Lehti perustuu jäsenten omaan aktiiviseen työhön.

Osoite:  
KRH/Lehti  
PL28  
60801 Ilmajoki

### KOSKENKORVAN RADIOHULLUT

Kerhon tavoitteena on edistää radioharrastustoimintaa etelä-pohjanmaalla ja muualla universumissa. KRH EI OLE ERIKOISTUNUT mihinkään tiettyyn radioharrastuksen muotoon. Joukossamme on jokaisen radioharrasteen edustajia.

Kerho julkaisee KRH Uutiset nimistä jäsenlehteä joka ilmestyy 3 kertaa vuodessa.

Lehdessä käsitellään harrasteisiin kuuluvia asioita ja lehti perustuu jäsenten omaan aktiivisuuteen.

KRH tai KRH Uutisten toimittajat eivät vastaa mahdollisista onnettomuuksista tai rikkoontuneista laitteista joita on käsitelty lehdessä mahdollisesti julkaistujen ohjeiden mukaisesti. KRH:n jäsenyys maksaa uudelle jäsenelle 9 € ensimmäiseltä vuodelta sisältäen liittymismaksun. Jäsenyyden

hinta siitä eteenpäin on 5 € vuodelta. Kerhoon voit liittyä lähettämällä yhteystietosi joko kerhon osoitteeseen: KRH PL28 60801 ILMAJOKI, tai lähestymällä meitä sähköpostitse osoitteella [krh@radiohullut.net](mailto:krh@radiohullut.net)

Myös web -sivuilta [www.radiohullut.net](http://www.radiohullut.net)

löytyvä palautelaatikko toimii yhteydenottotienä. Lisäksi voit tulla tutustumaan meihin kerhoiltoimme tiistaisin klo 18-21 osoitteeseen: TOIMELANTIE 40 as3 NOPANKYLÄ.

Tietoja muita yhteydenottoja varten:

Puheenjohtaja: Terho Mäenpää

Puh: 041 4920665

Sihteeri: Jussi Paulasaari

Puh: 050 5418252



## ROMPEPÄIVILTÄ

(julkaistu KRH Uutisissa 3/06)

Rompepäivät olivat jälleen kerran maineensa veroiset. Kävijöitä piisasi vanhaan malliin ja tavaraa oli myynissä todella runsaasti. Myyjien määrään suhteutettuna ehkä jopa enempi kuin ennen. Tällä kertaa myös toimintojen talon piha alueella oli tavaraa ihan auto lasteittain aina, järeistä ristikkomastoista lähtien. Järjestäjät panostivat tällä kertaa myös kahvi/makkara myynnin tuotteiden laatuun niin perusteellisesti että osa myytävistä tuotteista loppuivat kesken! Porukkaa ahtaui myyntisaliin jopa siinä määrin että lämpötilan noustessa laukesivat automaattiset paloilmotimetkin. Palokunnan käynti paikanpäällä varmistamassa tilanteen, antoi mukavasti lisäväriä muutenkin varsin tapahtumarikkaalle tilaisuudelle.



Kuva: KRH:n Jarno, Ari ja Terho sekä Hamradion Tapio ja Jyrki "loppupalaverissa".



Kuva: Jussin isännöimä kantiini tarjosi romppeiden sijasta suuhunpantavaa, jotka myös kävi kaupaksi.

Yrityksistä olivat mukana vanhat tutut rompevieraat. Nemetek Helsingistä sekä tietenkin "yleisömagneetti" Hamradio Vimpelistä. Tämänkertaisissa rompepäivissä silmäänpistävää oli myös se että jopa tuhansien eurojen arvoiset laitteet tuntuivat vaihtavan omistajaa.

Jostain syystä tällä kertaa oli myynissä todella runsaasti myös hieman iäkkäänpää ja keräilyarvoltaan merkittävää radiokalustoa. Myös uutuudet kuten vaikkapa Hamradion myymä digitaalinen Icom pnr446 -puhelin herätti mielenkiintoa.

Tapahtuma oli jälleen myös suuri puheenaihe joka bandilla heti sunnuntai iltana aina 3699:ia myöden missä mm OH3KR, Mikko kertoi erittäin viihdyttävästi ysiysin ukoille tapahtuman erinomaisuudesta. CB ja PMR -banditkin kävivät kuumina harrastajien testatessa uusia hankintojaan.



Kuva: Eikö täällä VIRVEjä myydä? Oli Paloiesimies Pekka Ulvilan kysymys ilmoitinta kuitatessaan.



Kuva: Juhani oh6ow, myymässä jokavuotiseen tapaan mielenkiintoisia palikoita rakentelijoille.

## HURJAA KELIÄ heinäkuussa

(Julkaistu KRH Uutisissa 2/04)

Heinäkuun viimeisinä viikkoina koettiin VHF/UHF -alueilla melkoisia tropo-kelejä.

Hurjin keli sattui 17 ja 18 päivän väliseen yöhön. Tuona aikana oli suurin osa maamme 2MB ja 70CM -toistimistakin vorkittavissa vain 1 Watin teholla. Moni harrastajista seuraa aktiivisesti mm internetin kelikarttoja mutta tämä huippukeli jäi suurimmalta osalta ennakoimatta. Moni Pohjalaisistakin harrastajista hyökkäi monina iltoina mäen nyppylöille jopa PMR -puhelimien kanssa mutta kovimmat yhteydet syntyivät pamarin osalta etelän päässä.

KRH: laisiakin harrastajia oli varsin hyvin aktiivisena ja keleissä mukana. mm Jarno, OH6HOP seurasi kelejä melkoisen ahkerasti ja pisimmät yhteydet heittelivät tiettävästi 300km hujakoilla. Pauli, OH6GSL suoritti jopa pari pientä peditiota Jalasjärven kiuaskallion nenään. Tuloksena hyviä yhteyksiä mm SM-maan toistimilla. Vastaavasti omaa lomapedistään kelien aikana pitänyt Antti, OH6HOW Kertoi että keli ei iskenyt Rukatunturin laelle 6MB:n yhteyksiä lukuunottamatta.

Kerhomme Fanaattisin VHF -kuuntelija Terho kertoo seuraavassa omia kokemuksiaan: Olimme 17 päivän iltana kilpailemassa Piilomies Cup:ia Jalasjärvellä ja piilossa ollessamme laitoin aikani kuluksi Alincon vastaanottimen pystyyn ajoneuvon katolle. Toistimen OH6RAH taajuudelle pysähtynyt vastaanotin suosi pihalle kaksi päällekkäistä signaalia. Hetkenkuluttua Ruotsalaiset asemat jyräsivät alleen toistimen. Epäily Alin sekoamisesta piilomieslähetteen kentästä osoittautui vääräksi kun käännin vastaanottimen suosimalleni keli "indikaattori jaksolle" eli Ruotsin Ermail -palvelun taajuudelle 169.65MHz.

Ermes pörräsi patukka antenniin väillä +20db ruotsista Jalasjärven ylivaliin!! Klo 02 jälkeen yöllä saavuttuani kotiin olikin sitten kuunneltavaa niin että ei nukkumaan malttanut mennä.

## UNIDEN BEATCAT UBC72XLT - saippualaatikko

(Testi julkaistu KRH Uutisissa 2/05)  
Unidenin muotoilijoiden trendinä ovat tätä nykyä saippualaatikon näköiset ja pienikokoiset skannerit. Karhukissan valmistajan mukaan kansa haluaa tätä nykyä pienikokoisia skannereita. UBC72XLT on BC72XLT mallin euro versio, eroja jenkkiin versioon ovat erilaiset bandplanit ja RF Close Call interceptori ominaisuuden puuttuminen. 72XLT on suunniteltu Japanissa ja valmistus on Kiinassa.

Mitä siinä on?

Taajuusalueet ovat 25 - 86.995 MHz, 108 - 173.990 MHz & 406 - 512 MHz, sata muistia kymmenessä pankissa, eli 10 per pankki, 10 ohjelmoitavaa hakupankkia. Katissa on AM & NFM modet. Steppi & mode määräytyvät valitun bandplanin perusteella, ainoastaan ilmailubandilla 108 - 137 MHz voi askellusta vaihtaa (8.33/12.5 kHz). 72XLT:ssä ei ole ULA bandia. Laitteen mukana tulee 50-sivuinen englanninkielinen manuaali, virtalähde/laturi, pamppuantenni (sama kuin esim. 220XLT mallissa), 2 kpl AA kokoisia 1800mAh:n Ni-MH akkuja ja vyökliipsi. Laitteessa voi käyttää myös paristoja, akkukotelon pohjassa olevan tarran alla on akku/paristo - kytkin.

Konstruktio

Laitteen päällä ovat antenniliitäntä (BNC), kuulokeliitäntä, äänenvoimakkuussäädin ja kohinasalpa. Virtakytkintä ei ole yhdistetty äänenvoimakkuussäätimeen, vaan sille on oma näppäin. Katin kyljessä on liitäntä 6V virtalähteelle, härvelin mukana tulevalla virtalähteellä voi ladata akkuja. 1800 mAh:n kennojen lataus kestää noin 16 tuntia, ennen latausta kannattaa varmistaa että katin paristo/akku kotelossa oleva kytkin on akku asennossa, jotta laturi ei ala syöttää latausvirtaa paristoihin. Kissan mitat ovat 68mm (L) x 31.5mm (S) x 115mm (K) ja painoa on 165 grammaa. Paristoja käytettäessä laite jaksoi skannata tunnin verran sen jälkeen, kun virran vähydestä ilmoittava piipitys alkoi kuulua.

Frequency Range (MHz)	Mode	Step (kHz)	Transmission
25.0000 - 29.9950	FM	5	CB BAND
30.0000 - 79.9875	FM	12.5	VHF LOW BAND
80.0000 - 82.9900	FM	10	VHF LOW BAND
83.0000 - 87.2625	FM	12.5	VHF LOW BAND
108.0000 - 136.9875	AM	12.5 / 8.33	AIRCRAFT
108.0000 - 136.9916		Selectable	
138.0000 - 157.9875	FM	12.5	2M AMATEUR BAND
158.0000 - 160.5900	FM	10	VHF HIGH BAND
160.6000 - 162.5875	FM	12.5	VHF HIGH BAND
162.6000 - 173.9900	FM	10	VHF HIGH BAND
406.0000 - 439.99375	FM	6.25	Federal Gov.Land MOBILE
440.0000 - 465.9900	FM	10	70cm AMATEUR BAND
466.0000 - 469.9900	FM	10	UHF STANDARD BAND
470.0000 - 512.0000	FM	6.25	UHF "T" BAND

Hyvän aika!

Kaksi bandplania, kumpikin osittain Suomen oloihin soveltumaton ja kauppan päälle: steppiä ei voi vaihtaa (paitsi AIR bandilla, 8.33/12.5kHz), vaan tallettaessa

taajuutta

muistiin asettuu stepiksi ja modeksi bandplanin mukainen asetus! LA/PR27, PMR446 & AIR bandeilla planin mukainen steppi on OK. 162.6 - 174 MHz alueella steppi on 10 kHz, mikä ei Suomen oloissa ole alkuunkaan sovelias. 406 - 449 MHz alueella steppi on 6.25 kHz, PMR446 bandilla se on ainoa oikea mutta muuten kaipaisi 12.5 kHz steppiä. Bandplani vaihdetaan pitämällä 0 näppäintä alhaalla samalla kun kytkee laitteeseen virran. Manuaalin mukaan laite pitäisi resetoita bandplanin vaihtamisen jälkeen, laite toimi vaihdon jälkeen muuten ok, mutta selauksessa viimeksi aktiivisena (ennen vaihtoa) ollut pankki ei selannut laisinkaan, vaan vilkutti ruudussa taajuusraja-asetuksen alaraja taajuutta. Aktivoimalla selauksen joku muu pankki mukaan, alkoi selaus sujua ja jumittanutkin pankki toimi tämän toimenpiteen jälkeen yksinkseenkin ok.

Unidenin kummallista EU politiikkaa edustaa RF Close Call ominaisuuden pois jättäminen euro katista. RF Close Call on interceptori ominaisuus, mikä selaa hypernopeudella määritetyt taajuusvälin ja lukittuu taustakohinasta selkeästi erottuvaan signaaliin. Tuleekohan seuraavaksi 72XLT-1 tahi 73XLT, missä ko. ominaisuus on?

Monoa!

Audiotehoa piisaa autossa kuunteluun. Yleissävylytään audio on pikkaisen ohut, bassotoistoa saisi olla enemmän. Kaiutin on sijoitettu katin alaosaan näppäimistön alle. Kooltaan kaiutin on samankokoinen kuin UBC220:n kaiutin.

Skannaus

Skannauspankkeja voi ketjuttaa ja lockout on asetettavissa kanavakohtaisesti. 10 kanavaa per muistipankki on liian vähän, suotavaa olisi vähintään 30 kanavaa per pankki. Manuaalissa ilmoitetaan skannausnopeudeksi 50 kanavaa sekunnissa (max.). Käytännössä nopeus on luokkaa 40 kanavaa/sek. Hold tilassa voi kanavia kelata eteen/taaksepäin manuaalisesti painelemalla Func + 2/Func + 8 näppäimiä. Prioriteettikanavia on 10 kpl (1 per pankki). Hold tilassa voidaan hyppiä suoraan halutulle kanavalle syöttämällä kanavan numero ja painamalla hold näppäintä. Taajuuden syöttö muistipaikkaan on helppoa, valitaan haluttu kanava, painetaan Func + Pgm, naputellaan taajuus ja painetaan E näppäintä.

Haku päällä

Selauspankkeja voi ketjuttaa ja häiritseviä taajuuksia voi ohittaa pois kuuntelusta 50 kpl. Rajojen syöttö tapahtuu painamalla Func + PSrc, syötetään alaraja & painetaan E näppäintä ja sama homma ylärajaa taajuudelle. Clr näppäimellä voi peruuttaa syötetyn taajuuden, jos ei ole ehtinyt painaa E näppäintä. Manuaalissa ilmoitetaan että katissa on hypersearch 3x nopeudella. Manuaali ei kuitenkaan kerro miten se aktivoidaan tahi millä taajuusalueella se on automaagisesti päällä. Selattaessa bandia missä on 5 kHz:n steppi, ei selaus näytä menevän 180:n askeleen vauhdilla, vaan körötellään vajaa 50 askelta per sekunti vauhdilla.

Kuunnellaan

Birdietä löytyi 4 kpl! ULA & TV bandien puuttuminen sekä mahdollisesti firmwaressa on suljettu birdie-taajuuksia kuuntelusta tekevät katista vähähäiriöisen vastaanottimen. Väli-taajuuksia on kolme, eli kissa on kolmoissuperi. Jos laitteessa olisi toisenlaiset stepit bandplaneissa; 137 - 174 MHz alueella 12.5 kHz & 406 - 512 MHz alueella käyttäjän valittavissa oleva 6.25/12.5 kHz sekä 25 - 88 MHz alueella 5/25 kHz olisi katti varteenotettava vaihtoehto halvemman hintaluokan skanneria hankittaessa. BC72XLT:ssä oleva RF Close Call toiminto pitäisi myös euro katissa. Kohinasalvan toiminnassa ei ole moitittavaa, laite jatkaa asiallisesti skannausta/selausta lähetteen loputtua.



Birdiet

MHz	Kpl
25 - 88	4
108 - 137	-
137 - 174	-
406 - 512	-

Tekniset tiedot		
Audiio		490 mW maksimi
Kaiutin		32mm, 8 ohmia
Antenniliitäntä		BNC, 50 ohmia
DC liitäntä		6V, +napaisuus, 4.4mm
Kuulokeliitäntä		3.5mm
Modet		AM, NFM
Taajuusalue		25-86.995, 108-173.990 & 406-512
Muistipaikkoja		100
Muistipankkeja		10 (a 10 kanavaa)
Selauspankkeja		10
Ketjuhaku		on
Muistipaikan lockout		on
Selauksen ohitus	on (50 kpl)	
Selausnopeus		40 askelta/sekunti, hyperhaku 3x nopeudella, manuaalissa ei mainintaa miten aktivoidaan tahi millä bandeilla automaattisesti käytössä!!
Skannusnopeus		40 kanavaa/sekunti
Prioriteetti kanavat	10 kpl (1 per muistipankki)	tarkistetaan 2s välein
Skannus/selaus viive		2 sekuntia tai pois päältä, voidaan asettaa muistipaikkakohtaisesti, selauksessa viive päällä/pois on kaikille pankeille yhteinen asetus.
Virrankulutus		110 mA kohinasalpa kiinni 310 mA kohinasalpa auki, volume täysillä

#### Tuomiolla

- bandplanit eivät sovellu Suomen oloihin, lukuunottamatta AIR/PR27/PMR446 bandeja
- askellusta/modera ei voi vaihtaa
- virrankulutus
- RF Close Call interceptori toiminto ei ole euro katissa
- 10 muistipaikkaa per muistipankki

+ 8.33 kHz steppi AIR bandilla

+ 2 x AA akku/paristo (ei enää muovi-teippi hässäkkää!)

+ audio

+ koko

+ muotoilu

+ hinta, < 120e

+ vähän birdieitä

## RADIO LINNAKKEET osa 1

(Julkaistu KRH Uutisissa 3/05)

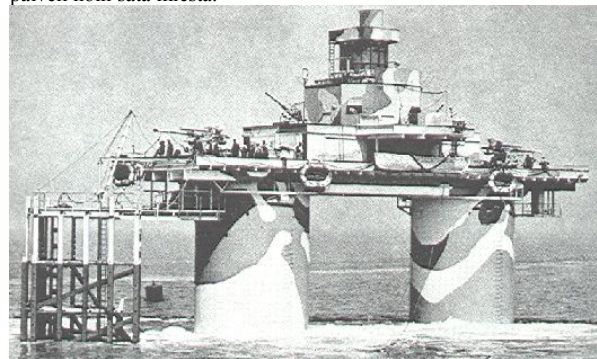
David "screaming lord" Sutch, ei tuntenut oloaan ollenkaan nimensä mukaiseksi, pikemminkin hiljaisen masentuneeksi, istuessaan vuonna 1964 Whitstabilen rannalla ja miettiessään radioasemaansa. Kaikki oli mennyt monkkään, vaikka ensin sujui hienosti ja lähetykset olivat hyvässä vauhdissa kalastus alukselta, joka oli saatu iltapäiviksi radiolaiva käyttöön. Mutta tietenkin jotain oli sattunut, nimittäin vakuutusyhtiö oli ilmoittanut että laiva oli vakuutettu kalastusalukseksi, eikä radiopaatiksi. Tietysti kapteeni oli pelästynyt ja vetäytynyt projektista, kunpa vain olisi varaa ostaa oma laiva kuten Carolinella! Aallot löivät rantaan ja kävi kylmä viima mereltä, saattaisi tulla myrsky kun horisontissa näytti tuollaiselta... häh mikä ihme tuo on? horisontissa näkyi jokin tumma sekasotku, ihan kuin saari joka seisoo paalujen varassa tai jotain. Sutch harppoi lähimpään publiin kysymään merikarhuilta havainnostaan. Eräs tiesi kertoa, että kuuli että sopivalla kelillä saattoi nähdä kaukana avomerellä seisovan linnonituksen hahmon, se oli kuulemma maailmansodan peruja ja seisonut siellä ruostumassa siitä asti. Sutch palkkasi miehen viemään hänet ja Reg. Calvertin katsomaan tuota ihmetystä. Myrsky ja ukonilma, se tosiaan tuli mutta onneksi laiva oli tukeva, eteensä ei kylläkään nähnyt mutta merikarhu vakuutti että kohta oltaisiin perillä. Vettä löi jälleen kannelle ja laiva kallisteli uhkaavasti, kapteeni piti tyynen rauhallisesti ruoria suorassa ja katsoi tutkan näyttöä, no niin maakravut, olemme perillä kertoi merikarhu ja osoitti merelle, muutaman sekunnin päästä paljastui näkyviin kymmenien metrien korkuiset metalli paulat ja korkealla näkyvä metalliseinä, kaikki oli ruosteen ja levän peitossa. Lähemmäs ei ollut asiaa koska meri velloi levottomana, yhtäkkiä salama kirkasti taivaan ja valaisi kaikki kuusi valtavaa hämähäkkiä jotka seisovivat ulapalla, kapteenin kertoi että niitä oli ollut alun alkaen seitsemän, mutta yksi niistä oli uponnut ja vienynt erään laivan mukanaan. Jonkin aikaa ihmeteltyään Reg. kysyi että mitä ihmettä he täällä tekisivät? perustamme radioaseman, vastasi "Screaming lord" Sutch.

#### Linnakkeet merellä

Iso Britannia puolusti toisen maailmansodan aikana Lontoon edustalla olevaa Thames joen suistoaluetta Saksan hyökkäyksiä vastaan. Koska magneettisia miinoja kylvettäisiin lentokoneista olisi puolustaminen vaikeaa, siis jotain oli keksittävä. Tarvittiin joku tukeva ja paikallaan pysyvä rakennus keskelle avomerta, ratkaisua suunnittelemaan kutsuttiin legendaarinen insinööri Guy Maunsell.

Laivaston toimeksi annosta v.1940 Maunsell suunnitteli 50m pitkän ja 26m leveän laivan, jonka kannelta nousi kaksi 64m korkeaa ja 7m

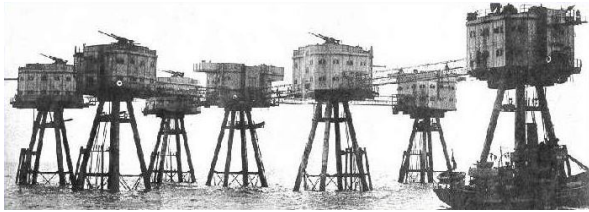
paksua pyöreää mastoa, joiden päässä olevalla tasanteella sijaitti varsinainen tukikohta ilmatorjunta tykkeineen tutkineen ja muine varusteineen. Valtavat teräs hirviöt hinattiin avomerelle ja upotettiin sopiviin kohtiin merenpohjaa kesällä 1942, linnakkeita oli neljä: His Majestic Fort Roughs tower, -Sunk head tower, -Tongue sands tower ja Knock John tower. Tornin kaksi jalkaa olivat ontoja ja jaettu seitsemään kerrokseen jotka sisälsivät normaalien asumus tilojen lisäksi ammusvarastoja, generaattori huoneet ym. Linnakkeella palveli noin sata miestä.



Sunk Head, laivaston linnake maailmansodan aikana.

Vuonna 1941 laivaston lisäksi myös Englannin maavoimat huomasivat tarvitsevansa ilmatorjunta yksiköjä, niinpä "tohtori" Maunsell sai lisää miettimistä. Koska merenpohja oli erilainen ja maavoimat halusi paremmin heidän käyttöönsä sopivan ratkaisun tuli rakenteesta täysin erilainen. Maavoimien linnakkeet perustuivat samaan järjestykseen kuin maalla sijaitsevat ilmatorjunta asemat eli tulenjohto torni keskellä, viiden tykkitorin ympäröimänä ja etsintä valo torni kaikkine takana. Jokainen torni oli oma itsenäinen rakennus joka seisoi nelion muotoisen kehyksen varassa. Neljä metrin paksuista jalkaa kannattelivat 10m kertaa 10m kokoista kaksikerroksista teräs rakennusta reilusti vedenpinnan yläpuolella, torneja yhdisti toisiinsa ohuet "kissan reitti" sillat, joita myöden siirrettiin miesten lisäksi myös sähköä ja ammuksia. Tornit valmistettiin maalla ja kuljetettiin erikoislaivalla kaksi kerrallaan paikalleen ja laskettiin meren pohjaan joulukuussa 1943. Maavoimien torneja oli kaikkiaan kolme: Army fort Great Nore, -Redsand ja -Shivering sands. Jokaisella linnakkeella palveli noin 250 miestä.

Kaikki linnakkeet täyttivät tehtävänsä varsin hyvin ja ampuivat alas yhteensä 22 lentokonetta 30 lentopommia. Lisäksi Tongue sands nappasi yhden U-boat sukellusveneen. Sodan loputtua linnakkeita pidettiin yllä ja niillä oli aina miehiä, mutta 50 luvun puoliväliin tultaessa se todettiin turhaksi ja vuonna 1956 maavoimat poisti aseet torneista ja poistui lopullisesti linnakkeesta, myös laivasto hylkäsi vähitellen kaikki linnakkeensa. Vuonna 1953 kaksi Great Noren tornia sai pahoja vaurioita laivan törmättyä siihen, yksi Shivering sandsin torneista koki saman kohtalon vuonna 1963 ja luhistui pohjaan. Vuonna 1958 Great Nore todettiin vakavaksi vaaraksi laiva liikenteelle ja se tuhottiin lopullisesti, osa jäänteistä hinattiin rantaan. Myös Sunk Head ja Tongue Sands kokivat laivan törmäyksen '50 luvulla. Ajat olivat muuttuneet ja nämä valtavat teräs hirviöt jäivät ruostumaan.



Shivering Sands, maavoimien linnake sodan aikana.

#### Radio linnakkeet

Vuonna 1964 Radio Caroline aloitti lähetykset laivasta kansainvälisiltä vesiltä ja sai valtavan suosion. Kohta perässä seurasivat myös muut "piraattiradiot" eli "meripiraatit" kuten nykyään usein sanotaan. Linnakkeille laivojen asemasta perustettiin useita radioita mm. Radio Sutch, R. City, Radio 390, R. Essex, R. Invicta, R. King ja Tower Radio. Linnakkeiden kulta-aika kesti vuodesta 1964 vuoteen 1967 saakka jolloin astui voimaan laki joka laajensi kahta linnaketta vaille kaikki Ison Britannian aluevesille kuuluviksi, joka tekee poikkeuksetta kaikki radio lähetykset luvan varaisiksi linnakkeilta.

Sunk head tuhottiin vuonna 1967 laivaston toimesta heti lain tultua voimaan, Tongue sands romahti myrskyssä vuonna 1996 sen kärsittyä vaurioita laivan törmäyksessä aikaisemmin. Knock John linnakkeessa hitsattiin luukut umpeen ja kaikki tikkaan poistettiin vuonna 1992. Shivering sands ja Redsands:n yhdyskäytävät romautettiin mereen ja ovet hitsattiin kiinni turvallisuus syistä, mutta ainakin yksi Redsands torneista aiotaan entisöidä ja jopa mahdollisesti käyttää museona, projektin vetäjistä yli puolet ovat radio henkilöitä. Yhtä Shivering sandsin torneista käytetään nykyään automaattisena vuoroveden ja ilmatilan mittaus asemana. Roughs tower on ollut vallattuna vuodesta 1967 ja siellä toimii parastakin aikaa "Sealand" joka väittää itseään itsenäiseksi valtioksi, Englanti on voimaton koska linnoitus on aluevesien ulkopuolella, Sealandista myöhemmin lisää.

#### Radio Sutch

Kuten aiemmin jo huomasi R. Sutch oli alun perin "laiva radio", kalastusalukselta kello 12 jälkeen eli kalastamisen loputtua lähetettiin ohjelmaa vaatimattomalla kuuluvuudella, kohta kyseinen järjestely osoittautui mahdottomaksi. Rock tähti "Screaming Lord" Sutch ja managerinsa Reg. Calvert saapuivat Shivering sands linnakkeelle keväällä 1964, ja perustivat radio asemansa uudelleen. Julkisuutta asemalle haettiin pitämällä lehdistö tilaisuus maissa, David Sutch katsoi kelloa ja avasi radion kertoen että testi lähetys alkaisi aivan kohta, muutaman sekunnin kuluttua lähetys alkoi. Seuraavan päivän lehdissä hehkutettiin kuinka voimakas signaali oli ja se olikin todella voimakas jopa voimakkaampi kuin BBC tai mikä muu asema tahansa! Mutta lehtimiehet eivät tienneet yhtä seikkaa, nimittäin Reg. Galvert oli lähettimen kanssa maissa, ja vain parin sadan metrin päässä tilaisuudesta, joten signaali oli tosiaan voimakas, joten Radio Sutch oli hetken myös "maapiraatti". Radio Sutch valtasi Shivering sandsilta yhden tykkitorneista tutkittuaan muita torneja, valitettavasti tulenjohtotornin ja valotornin välistä onponnut tykkitorni oli katkaissut pääsyn ja yhteyden valotornin generaattoreihin, muutkin "kissan reitti" sillat olivat pahasti ruostuneet ja vaarallisia kulkea.

Radio Sutch toimi siis akkujen varassa, Halifax pommikoneen lähetin oli säädetty toimimaan 197 metrillä, lähetysteho oli vaatimaton, kuuluvuus käsitti lähinnä merialueen ja rannikkoseudut. Lähetyksessä oli usein katkoja ja pätkimistä, johtuen akkujen tyhjenemisestä ja ties mistä. Eräänä aamuna linnoituksen viereen oli ilmestynyt Kuninkaallisen laivaston valtava sotalaiva, hetken kuluttua laivasta ilmoitettiin, että linnoitus oli armeijan omaisuutta ja sieltä oli poistuttava välittömästi. Tarvikkeita tuova alus ei uskaltanut linnoitukselle, josta huolimatta Sutch päätti vastustaa käskyä. Aina kun laivasto ilmoitti että oleskelu oli luvattua, Sutch ilmoitti että paikka oli hylätty ja he olivat valanneet sen ja kutsuivat sitä nyt "Sutch saariksi" tai miksikä nyt milloinkin. Tuntien välittelyn jälkeen kesken uhkauksen laiva yht'äkkiä nosti ankkurin ja seilasi tiensä. Luultavasti laivaston pääesikunta oli todennut että

kannattaa välttää ylimääräistä hässäkkää ja kyllä valtaajat kohta lähtisivät ihan itse pois vaikeista olosuhteista, kuinka väärässä he olivatkaan. Taas lehdet kirjoittivat ylistäviä artikkeleita, kuinka Lord Sutch "painosti" laivaston pois asemalta ja kaikkea vastaavaa.

Radio Sutchin ohjelmisto käsitti tietenkin runsaasti Screaming lordin omaa tuotantoa, lisäksi soitettiin muita kappaleita ja artisteja joita esimerkiksi BBC ei (syystä tai toisesta) soittanut, ja kuuntelijat pitivät tästä skandaalin käyisestä ja vaarallisesta piraatista, myös muuta oli tarjolla, yöllä ja aamulla soitettiin erityisesti kaikille merimiehille suunnattua ohjelmaa ja kuuntelijoita piisasi, jopa todistettavasti poliisin partioveneissä kuunneltiin R. Sutchia ja jopa pidettiin siitä



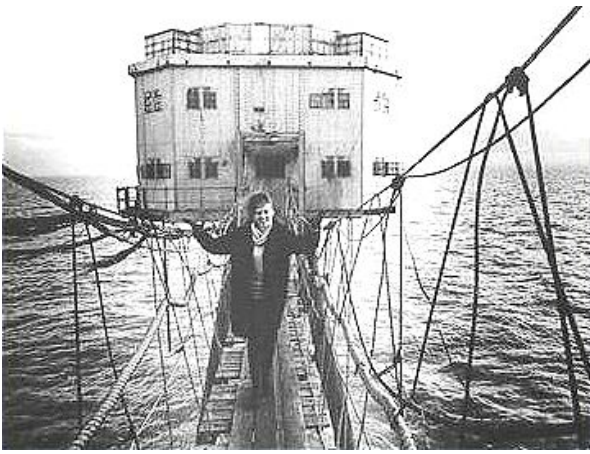
R. Sutch, Shivering Sands

Syksyllä 1964 Screaming Lord Sutch ja Savages lähti suurelle kiertueelle ja David Sutch myi radion managerilleen Reginald Calvertille, joka jatkoi lähetyksiä nimellä Radio City. Radio Sutch:n tarina ei ole silti vielä ohi, vaan päinvastoin koska Radio Sutch on palannut! ainakin periaatteessa, 25.9.2005 suoritettiin pari tuntinen erikoislähetys Riikan 6500 kilowattiselta SW asemalta (jep, 6.5 miljoonaa wattia!). Lisää aiheesta voi lukea osoitteesta: [www.sutchonair.co.uk](http://www.sutchonair.co.uk)

#### Radio City

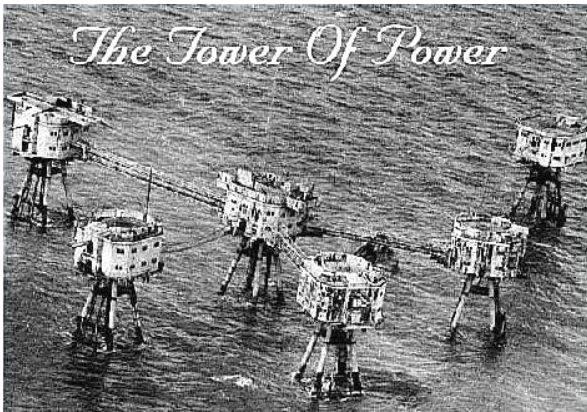
Syyskuussa 1964 Reg. Calvert otti haltuunsa Radio Sutchin, maksettuun siitä noin 5000 puntaa. Lähetykset jatkuivat aluksi saman kaavan mukaan, mutta aseman nimi muutettiin Radio Cityksi. Suomalaiseen kaupallisen radion kulttuuriin ilmeisesti kuuluu ottaa aseman nimi joltain edesmenneeltä piraatilta, kuten nyt tämä R.City ja vaikkapa Kiss FM, tämä siis sivuhuomautuksena. Regin astuttua johtoon alkoi välittömästi entistä määrätietoisempi aseman kehittäminen. Taajuutta säädeltiin muutamaan otteeseen, kunnes Joulukuussa hankittiin vanha General Electric lähetin josta ruuvattiin taajuus 1034khz eli 299 metriä. Paremmun lähettimen lisäksi hankittiin myös diesel generaattori joka vaihdettiin kohta hieman isompaan, jotta virtaa saatiin tarpeeksi.

Koska tarvittiin lisää tilaa ja "kissan reitti" naapuri torniin oli pahasti ruostunut se päätettiin rakentaa uusiksi, ensimmäisenä vanha hässäkkä romautettiin alas syvyyskiin. Tornien väliin viritettiin kaksi vajeria joihin kiinnitettiin askelmat, lisäksi kiinnitettiin kummallekin puolelle vajeri kaiteeksi. Tätä kymmenen metrin korkeudessa keikkuvaa kapeaa riippusiltaa nimettiin "viidakko reitiksi", sitä myöden kannettiin kaikkea tavaraa tornien välillä, jopa suuri sohva. Linnakkeelle hankittiin Ilmavoimien vanha Cossor lähetin 188 metrille suoltamaan eri uskonnollisten järjestöjen ohjelmia nauhoilta, tämä "bonus asema" toi mukavasti rahaa ylläpitää Radio Cityn omaa ohjelmaa. Tietenkin myös antennit kaipasivat uusimista, koska tornien väliin kiinnitetty langat eivät tuoneet riittävää kuuluvuutta, suunniteltiin jättikokoinen vertikaali. Antennin muodosti 73m korkea ristikkomasto, joka oli pystytetty tornin katolle, ja harustettu tukevasti muihin torneihin. Häiriöiden vuosi toinen lähetin päätettiin sijoittaa toiselle linnakkeelle, ja Cossor lähetin purettiin ja kuljetettiin läheiselle Knock Johnin linnakkeelle. Knock Johnilta oli tarkoitus jatkaa nauhojen lähettämistä 188 metrillä, kun lähetintä ja antennia asennettiin paikalleen saapui ennalta arvaamatta paikalle kalastaja Roy Bates seurueineen ja ilmoitti ykskantaan vallanneensa linnakkeen jo aiemmin. Radio Cityn teknikko toverineen ei voinut ylivoiman edessä muuta kuin perääntyä ja lähteä takaisin Shivering Sandsille kertomaan tapahtuneesta, lähetin jäi Roy Batesin haltuun.



Dorothy Calvert "viidakko reitillä", Shivering Sands

Vuosi Radio Cityn perustamisen jälkeen, Radio Caroline neuvotteli aseman ostamisesta. Ajatuksena oli releoida Carolinen lähetettä Shivering Sandsilta, Philip Soloman R. Carolinesta lupasi myös paremman lähettimen. Kaupat sovittiin alustavasti, kohta saapui Hollannista lähetin joka oli 10 kilowatin RCA (siis kolme kappaletta miehen korkuisia räkkikaapeja). Mutta jotain meni pieleen ja kauppa peruuntui, osa syynä voidaan pitää Englannin hallituksen otteiden koventumista, joten toiminta muuttui epävarmaksi ja vaikeaksi. Jostain syystä RCA:n kaapit jäivät lojumaan Shivering Sandsille ja tietenkin Reg. Calvert otti ne Radio Cityn käyttöön, uudesta tehosta ja antennista innostuneena otettiin käyttöön slogan "tower of power" ja kuuluvuus olikin mainio, jopa suomessa! Anders Willför Vaasasta raportoi 1034khz lähetteen 33333 sinpolla, hän kuunteli Radio Cityä 26pv. Joulukuuta vuonna 1966, vastaanotin oli Zenith ja antenni inverted-V.



"the tower of power", Shivering Sands.

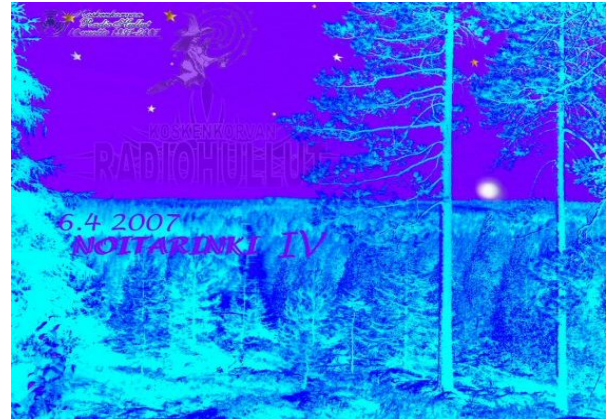
Kesällä 1966 kaikki alkoi mennä pahasti pieleen, ensin Radio London kanssa käydyt neuvottelut eivät tuottaneet tulosta, ajatus oli perustaa Shivering Sandsille uusi asema nimeltä United kingdom good music eli UKGM, lisäksi rahat alkoivat olla lopussa, koska nauhoja ei enää voitu lähettää 188 metrillä. RCA lähetin joka oli jäänyt linnakkeelle oli edelleen maksamatta ja sen oikea omistaja Majuri Smedley alkoi suunnitella sen hakemista takaisin. Koska lähetin oli kuitenkin hankalasti kuljetettavissa ja oikeastaan hyvässä lähetys paikassa, alkoi Smedley suunnitella koko aseman kaappaamista. Kuukauden kuluttua Oliver Smedley ja Kitty Black johtivat 17 henkisen valtaus ryhmän linnakkeelle, vastarintaa ei tehty ylivoiman edessä ja lähetys loppui, kun Smedley takavarikoi oskillaattorin kiteen. Seuraavana päivänä Reg. Calvert kävi riitelemässä Majuri Smedleyn kanssa asemasta ja uhkasi poistaa valtaajat asemalta hermokaasulla. Samana iltana Reg. Calvert seurallaisineen marssi Smedleyn kotiin ja väittely aseman kohtalosta jatkui, tilanne oli todella vaarallinen Calvertilla oli taskussaan kaasua ja Smedleyllä haulikko kädessään. Kimmastuksissaan Calvert aikoi lyödä asiaan sekaantuvaa Majurin sihteerikköä, Majuri Smedley ampui haulikolla Calvertia estääkseen tätä, Reginald Calvert kuoli saman tien. Majuri Oliver Smedley vangittiin epäiltyinä murhasta.

Seuraavana päivänä Reg. Calvertin leski Dorothy, kertoi aloittavansa lähetykset Shivering Sands linnakkeelta uudelleen, ja muutaman päivän kuluttua 299 metriä oli taas äänessä. Majuri Smedley käytti valtavia summia puolustukseensa oikeudessa, hänet tuomittiin pitkään kestäneen istunnon päätteeksi taposta joka oli tehty itse puollustukseksi, ehdonalaiseen ja sakkoihin. Hallitus nopeutti tapauksen jälkeen lakimuutosta joka estäisi lähetykset mereltä. Keväällä 1967 todettiin että armeijan linnoitus Shivering Sands oli Englannin aluevesien sisäpuolella, ja Dorothy Calvert joutui oikeuteen radiolain rikkomisesta, mitään ei ollut tehtävissä ja hänet

todettiin syylliseksi ja määrättiin lopettamaan radiolähetykset, keskiyöllä Radio City lopetti lähetöksensä viimeistä kertaa.

Tarina jatkuu...

Nytkö tämä jo loppui? ei todellakaan, vaan osa 2. ilmestyy seuraavassa KRH uutiset lehdessä. Silloin jatkamme selontekoa eri radio asemien vaiheista, vierailemme mm. Radio 390:n asemalla ja keromme miten "piraatiit" valtasivat myös laivaston linnakkeet, pysy kuulolla!



PMR446 -kilpailu, NOITARINKI 6.4 -2007

## HAM international PALSTA

(Julkaistu KRH Uutisissa 2/03)

Multimode II

Tällä kertaa esittelen viimeksi esitellyn "multi-kolmosen" pikkuveljen eli Multimode kakkosen. Kuten otsikosta huomaa kaksi kirjoitetaan "II" eli roomalaisittain, eikä normaalisti kuten Multimode 3 koneessa, tämä seikka muuten pitää paikkansa muissakin Hamin laitteissa. Vaikka kyseessä on "pikkuveli" ainakin ominaisuuksiensa puolesta, on kakkonen fyysisesti suurempi kone kuin kolmonen, eli kyseessä on jo normaalia suurikokoisempi mobilekone (noin sentin kapeampi kuin Jackson ja osa SuperStar:sta). Suuret ulkomitat eivät ole hämäästä, sillä kone on tunnettu täyteen piirilevyä ja runsaasti irta johtoja, "multi kaksi" onkin varsinainen korjaajan painajainen.

ominaisuudet:

taajuusalue: 26.965 – 28.305

kanavia: 120 eli kolme neljänkymmenen kanavan bandia

kanavanäyttö: 80 saakka ja "hi" ledi

modet: AM, FM, USB, LSB ja PA

"Clarifier RX" ja SSB kuuntelun säätämiseen ja "TX-RX" kanavien

välissä vorkkimiseen

Roger Beep (aina päällä)

DX / LOC vaimennin

ANL+NB häiriö suotimet

Signaali mittari, mallia "viisari"

clarifierin päälle pois kytkin



Kanavia löytyy 120kpl:ta kolmeen bandiin jaettuna, ensimmäinen bandi on normaalit LA/PR/CB kanaalit ja loput niistä ylöspäin, eli ns. miinuskanavia ei löydy. Kanavien ilmaiseminen vorkkijalle hoidetaan tuttuun HAM tyyliin, eli 80 näytössä ja viimeinen bandi "HI" ledin kera. Taajuus on lisäksi portaattomasti säädettävissä erillisellä nupilla jota myös "Coarse clarifieriksi" joissakin koneissa nimitetään (mm. SuperStar), kyseisessä nupista ei löydy pykälää keskikohdasta, kuten "multi kolmosessa" joten sen käyttö on hieman hankalampaa. Itse huomaisin kyseisen TX-taajuuden hienosäädön erittäin tarpeelliseksi SSB:llä vorkittaessa, koska koneeni sattuu olemaan hieman vinossa (vai onko nuppi väärällä poorilla?). Tällainen taajuuden sivussa oleminen ym. viat ovat valitettavan yleisiä ja 99%:sti johtuvat joko koneiden iästä tai kyläseipistä, näistä koneista kun luullaan liikoja ja ruuvataan että saadaan

"kaikki 100w" pihalle, vaikka on vain 15w kivi...A-kanavat (mm. 11A) jäävät tässäkin koneessa kaikilla bandeilla väliin (joskin modifioitavissa). Clarifierin saa lisäksi pois päältä (palaa nolla-kohtaan) erillisellä katkaisimella, joka periaatteessa mahdollistaa kahden eri aseman saman aikaisen kuuntelun eri taajuuksilla... niin silloin toisen pitää lähettää siinä tapauksessa täysin nolla-kohtassa eli "klo 12" aika kaukaa haettu ominaisuus vai mitä? paljon järkevämpi on TX-RX nupin (lähtötaajuuden säätö) pois kytkettävyys, eli voi jemmata napin tasan 5khz sivuun ja surffata napilla normaalia kanavan tai "välikanavan" väliä (Multi kolmosessahan sai ainostaan RX-säädön pois, siinä mielessä kakkonen on parempi). Jos nupin jemmaa 5 kiloa sivuun ja sammuttaa, on koneen perustaajuus oltava vimpan päälle kohdallaan, koska silloin nupista ei voi hieno-säätää lähtötaajuutta, ja mikä hankalinta on muidenkin oltava täysin oikealla taajuudella, koska clarifier eli kuuntelun hienosäätökään ei toimi! Eli lyhyesti sanottuna paras olisi jos TX-RX:n saisi pois muttei RX:ää... Kuten edellä luit "Multi kakkosta" vaivaa SuperStar syndrooma eli pysyvästi päällä oleva Roger PIIP, onneksi se on helposti modifioitavissa kytkimen taakse (vaikkapa se jokseenkin turha clarifierin sammutus).

Vorkittaessa kone on aika "raaka" FM käyttäytymiseltään, eli lähetys ääni rouskuttaa (eihän tämä muuten "rousku" olisikaan), lisäksi kohinasalpa paukahtaa avautuessaan melko äänekkäästi. AM ja SSB modet ovatkin jo hienostuneempia ja kone onkin tarkoitettu lähinnä näiden modejen käyttöön aivan kuten kolmonenkin. Sössöllä kone toimii mallikkaasti sekä kuuntelultaan että lähetykseltään ja sillä on helppo vorkkia sekä heikkoja DX-yhteyksiä, että vahvoja kyläkuoja. Toimii siis varsin hyvin vielä nykyäänkin joka paikan höylänä, kunhan Roogerin modifioi kytkimen taakse. Multimode kakkoseen liittyy eräs (vielä)ratkaisematon mysteeri. Useissa lähteissä mainitaan koneen piirilevyksi eli kytkentäkortiksi Cybernet Export: PTBM059COX, vaikka itse olen todennut jo kahdessa yksilössä olevan PTBN121D4X, ja takuu varmasti orggis levynä. olisiko vuosimalli kysymys? tai joku eri maiden eri versiot? (kytkentälevyihin palaamme ehkä joskus tarkemmin)...

Yhteenvetona voisin todeta "Multi kakkosen" edustavan Ham Internationalin koneita tyypillisimmillään. Koneesta löytyy kaikki tarpeellisen ominaisuudet CB-käyttöön tai ensimmäiseksi 11m DX myllyksi. Mikäpä olisikaan legendaarisempaa kuin Turner pöytämiikki, Multimode II, CTE Speedy putkipotkuri, ja 3el. yaki... ei varmaan mikään.

## Tilannekatsaus POHJANMAAN HÄTÄKESKUKSEN TOIMINTAAN

(Julkaistu KRH Uutisissa 3/04)

Paljon medioissa ruodittu pohjanmaan hätäkeskus (POHA) on toiminut nyt 2 vuotta.

-Miten toimintatavat ja järjestelmät ovat kehittyneet ?

-DARC –palvelun tilanne ?

-Kannattaako POVI –kanavia pitää skannereissa kuulolla ?

Näihin ja monin muihin skannailijoiden ja muidenkin mieltä kaivertaneisiin kysymyksiin

Antaa vastauksen Pohjanmaan hätäkeskuksen viestipäällikkö Kai Paldanius.

KRH Uutiset haastatteli viestipäällikköä edellisen kerran vain muutamaa viikkoa ennen hätäkeskuksen toiminnan aloittamista. Nyt kun hätäkeskus on toiminut täydellä teholla parisen vuotta katsoimme olevan ajankohtaista kysyä tämän hetken tilanteet ja mietteet suoraan maan syövereistä eli 10 metriä maanpinnan alapuolelta.

Rutiinia

Alkukankeuksien jälkeen löytyi toimintarutiini varsin nopeasti sillä hätäpuheluja tämän kokoiseen hätäkeskukseen tulvi siinä määrin että parhaat toimintamallit löytyvät varsin nopeasti, ikään kuin itsestään. Kai Paldaniuksen mukaan on silti ehkä liikaa jähmettytty paikoilleen ja kehitystyö on ehkä unohtettu. – Lähitulevaisuudessa aiomme kokeilla systemaattisesti selvää jakoa annon ja infon kesken. Nytkin homma toimii mutta selvää ohjeistusta ei silti ole.

Viestipäällikkö viittaa tässä toimintamalliin missä osa päivystäjistä ottaa puhelut vastaan ja suorittavat tehtävät annot Virven antoryhmissä ja loput päivystäjät tukevat kentällä olevien toimintaa infon puolella. Pohan käytössä on 9 –antoryhmää ja 3 infoa



POHA:n päivystys –salin syövereissä häiri kerralla 9-14 päivystäjää

Tehokasta viestintää

Alkukuukausina Viranomaisverkossa olleet pienet ongelmat tulivat ilmi lähinnä sairaankuljetusyksikköjen ylittäessä alueen toimintarajat. Pitkät siirtokuljetukset pohjanmaan keskussairaaloista voivat suuntautua mihin tahansa kolkkaan maassamme. Näissä tilanteissa tuli ilmi ongelmia. – Nyt "ryhmävaltuuksien" käyttö yli rajojen toimii, ja voimme ongelmitta keskustella vaikka Rovaniemellä olevan yksikön kanssa. Virven erinomaisuus tulee vastaan varsinkin tilanteissa jolloin on runsaasti toimintaa kentällä kuten juhannus ja monet muut juhlanajat. – Uusia toimijoita on Virve verkkoon tullut pikkujulijaa kokoajan lisäksi, ja nyt esim: VAPEPA –henkilöt voivat päätelaitteillaan olla yhteydessä muihin viranomaisiin. Erinomaisia kokemuksia on kerääntynyt lyhyen taipaleen aikana mm: Meripelastuksen kanssa toimimisesta Virvessä. –Myöskin meripelastuksessa jo iät ja ajat olleista liikenne käytännöistä on löytynyt erinomaisia toimintamalleja. Päätelaitteet löytyvät myöskin alueen lentoasemilta joten toiminta mahdollisissa onnettomuusvaaratilanteissa on varsin nopeaa ja tehokasta.

KYSYMYKSIÄ???

Tulevaisuutta ja entä jos ??

Uusi ELS- tietojärjestelmä otetaan Pohjanmaan hätäkeskuksessa karkean arvion mukaan käyttöön noin vuoden kuluttua. Siihen asti pelataan vanhalla Häke –ohjelmistolla, - tuemme eri viranomaisten toimintaa heidän omilla järjestelmillään kuten poliisia heidän päike –ohjelmistollaan.

Paikannus pelaa tällä hetkellä Soneran kanssa, eikä uusia juttuja sillä saralla ole ihan heti tulossakaan.

Miten Pohassa on varauduttu tilanteeseen joka kävi viimeviikolla toteen hämeessä ? Virve kaatui keskusvian takia. ? - Jos joku totaalinen mykistyminen tulisi, pelattaisiin puhelimilla. – Onhan tekstiviestit gsm –puhelimiin nytkin jo varsin yleinen hälytysmuoto. –Jos taasen kävisi niin että joku palvelin/muu häiriö pimentäisi DWS:ät mutta tukiasemat pysyisivät "pystyssä" jaettaisiin päivystäjille kannettavat päätelaitteet, ja siirryttäisiin 100%:n puheliikenteeseen. PETO ja POVI ?

Viestipäällikkö Paldanius kertoi KRH uutiset 3/2002 lehdessä että kaksi Poliisin POVI verkon päivystyspöytää todennäköisesti asennetaan Pohaalle varalle. Kysymys kuuluuikun asennettiinko ne ? -Kyllä asennettiin, Mutta kertaakaan ei käytetty. Ja nyt ne onkin jo heivattu ulos. Tämä kommentti lyö viimeisen naulan Povi –verkkoa ikävöivien Skannerikuuntelijoiden arkkuun. Voitte siis pyyhkiä unidenienne muistit Povin osalta.

Seuraava kysymys Viestipäällikölle esitetään Peto -verkossa tapahtuvan hälytyksen siirron tiimoilta.

Virsu Ja Tiu-5 –suorittimien parametroinneissa eri kunnissa tuntuu olevan huomattavia eroja. Miksi joissain kunnissa aputukiasema on päällä vain selektiivin lähetyksen ajan? Ja toisissa esim: kuusiokunnissa jopa minuutin? – Ohjeistin aikoinaan laittamaan viiveeksi 20-25 sekuntia. –Olen kuullut ennenkin huhuja että joissain tapauksissa viive olisi ollut jopa minuutin. –Päätarkoitus olisi että hälytysilmoitus kerettäisiin lukea 2 kertaa, niin että se kuuluisi myös Peto –verkossa. Jostain syystä joissain kunnissa on vain päätetty toimia toisin kuin on ohjeistettu.

DARC ?

Viimeinen Kysymyksemme koskee digitan tarjoamaa DARC- hakua. Viime haastattelussa kerroitte että ensikokemukset eivät ole järin lupaavia. Mikä on tilanne tällähetkellä?

- Surkea, -ihan suoraan sanottuna koko hanke on jäissä, sanoo Paldanius ja toteaa hätäkeskuksella olevan täysi valmius palvella DARC –asiakkaita mutta jos käyttäjiä ei ole niin niitä ei vaan ole. Palvelu on kallias ja katveetonta paikkaa on melko vaikea löytää.

Oletko huomannut?

Tarkkaavaiset ovat varmaankin huomanneet että maakunnan teillä vastaan tulevat LP:n partioiden tunnuksukset ovat muuttuneet 7-alkuisiksi ja Pelastustoimen yksikkötunnuksien kunta-osioon on tullut myös joidenkin kuntien osalta muutoksia. Esimerkkinä vaikkapa Nurmon yksiköiden N on muuttunut NU:ksi. Uudistukset johtuvat siitä että hälytysalue on niin iso että muutoin vanhoilla tunnuksilla pelatessa olisi tullut päällekkäisyyksiä. Se siitä sitten, jäämme ihmettelemään mitä tulevaisuudessa tapahtuu Hakujärjestelmille ja muille. Palaamme aiheeseen taas kun aihetta ilmenee.

### **Petäjäveden Radiorompeterilla** (Julkaistu alunperin KRH Uutisissa 2/06)

Suomen radiohistoriallinen seura ja Petäjäveden radio- ja puhelinmuseo järjestivät 27pv toukokuuta rompetorin. Tämä jo tavallaan perinteeksi muodostunut radioharrastajien romun myynti tapahtuma oli kiehtonut jo useampana vuonna, mutta koska Suomen kevät on lyhyt ja kiireinen, en mukamas ollut kerinnyt siellä poiketa. Nyt kuitenkin kun asiaa oli muutenkin lähelle Petäjävettä, niin päätin vihdoinkin vierailla tapahtumassa. Kun KRH järjestää näitä rompepäiviään, olisi samalla oiva tilaisuus hakea ”oppia” tai muuten vinkkejä tapahtuman järjestämiseen. Siispä lastasin tientukkoni muffinssilla ja kola-juomalla, sekä täydellä tankilla petroolia. Rompetorille joutui lähtemään melko aikaisin, koska perillä olisi hyvä olla ajoissa, kuten romunkerääjän käsikirjassa valistetaan. Petäjävedellä aloiteltiin onneksi vasta kello yhdeksän, mutta silti kannatti lähteä pohojam’maalta viimeistään seitsemältä, jotta kerkeää ”apajille”, miksi ihmeessä tapahtumat alkavat niin aikaisin? Pohojam’maalta menee muuten hyvät tiet perille saakka, joten mikäs siinä oli ajellessa muffinssia mutustellen. Vettä tosin satoi paikoitellen todella runsaasti, joka hidasti hieman matkantekoa.



Perille oli helppo löytää radio- ja puhelinmuseon kylttien perusteella, vaikka oli muutamaan risteykseen lisätty pieni ”rompetori” lätkäkin. Heinäpellolle oli raivattu parkki tilaa, ja sinne suditin tientukkonikin huilaamaan, niin suditin, heinikko oli hieman lipoisa. Myyjä oli mukavan runsaasti jo pihamaalla, sisällä sitten oli... niin ei mitään, tapahtuma oli ulkoilmassa. Suunnilleen parikymmentä myyjää oli paikalla, osa myi auton takakontista muutamaa radiota osalla oli satoja putkia ja kymmeniä radioita ym. kaiken kaikkiaan tarjonta oli melko monipuolista ja runsasta. Tavarasta huomasi jotta ollaan SRHS:n rompetorilla, koska suurin osa romusta oli jollain tapaa historiallista. Vesisadekin käväisi torilla, mutta onneksi vain parin minuutin ajan, sankarinne haki suojaa erään myyjän katoksen alta. Torilla myynnissä oli mm. Liikkareita, putkiradioita, osia projekteihin, uusia ja käytettyjä putkia ja tietenkin tuohi koreja ja posliini kippoja... mitähän nuo muutama myyjä oikein ajattelivat? ainakaan kauppa ei tuntunut käyvän. Onneksi 90% kaikesta oli radioalan tavaraa, joten tätä tuttua ilmiötä muiden romujen markkinoilta ei päässyt syntymään, ai mitä? no sitä että ainakin 70% myy tavallista kirppukauppa roinaa eikä mitään tapahtuman luonteeseen kuuluvaa.



jotkut myyjät osasivat varustautua kelin mukaan

Tällaiselle radiomopilistille tapahtuma oli todella mielenkiintoinen, erään myyjän kanssa olikin puhetta, että tänä vuonna oli erityisen runsaasti vanhempaa putkikalustoa kaupan, ja mikäs sen hienompaa? Jotain pientä tarttuikin sankarinne mukaan ja mieli olisi tehnyt investoida enemmänkin, mutta onneksi laihialais-tauti iski juuri sopivalla hetkellä ja mm. Nationalin ensimmäinen transistori liikkari jäi myyjälle. Tarjolla oli ollut mm. tosvanha putkimikki jossa luki ”SF 1”, oletteko bonganneet sitä vanhoista tv ohjelmista? se nimittäin näkyy useammassakin. Yllätys minulle oli ettei mikki ollutkaan musta-harmaa, kuten ohjelmista saattoi nähdä, vaan messingin värinen. Lisäksi löytyi parikin kattavalla kokoelmalla varustettua putki kauppiasta, eli pelkoa putkien loppumisesta ei ole, ainakaan muutamaan vuoteen. Eräällä myyjällä oli peräkärjyllinen erikuntoisia putkiradioiden aihioita, sieltä olisi edukkaasti saanut projektin, nurkkaan pölyä keräämään.



jotain pientä tarttui mukaan

Suditeltuani tientukon taas tielle saaton aloittaa kotimatkan. Petäjävedeltä muuten löytyy ihan hyvä ruokapaikka, seppä tavaroin koristeltu huoltoasema, vaikka myytiin paikanpäällä grillimakaraakin. Kotimatka meni päinvastaisessa järjestyksessä menomatkaan nähden, tosin nytkin muffinssit syötiin, eikä leivottu. Kotona kantaessani aarteita sisään ja lapioidessani autoa muffinssin muruista, oli hyvä hetki summata päivän retki. Tapahtuma oli kaiken kaikkiaan hyvä, ja kun ottaa huomioon leveysasteet ja harrastajien määrän suomessa, niin väkeäkin oli mukavan runsaasti. Hieman jäi mietittävään tämä Suomen kesän tyypillinen säätö ja radiolaitteet ulkosalla. Osuikohan se valtava raekuuro torille? jonka läpi ajoin muutama kilometri petäjävedeltä pohojam’maalle päin. Monesti olen kuullut että ”ei siellä mitään ole”, mutta nyt ainakin oli, eli suosittelen! kannattaa käydä, ainakin jos kiinnostaa vanhemman puoleiset radioroinat. –radiomopilisti-



### Aiptek DigiProtec - langatonta audio/video siirtoa (Julkaistu KRH Uutisissa 3/04)

Aiptek DigiProtec on saksalainen (Made in China) 2,4 GHz:n ISM bandilla toimiva langaton kamera/vastaanotin systeemi. Pakettiin kuuluu kamera, vastaanotin, kaksi 6V virtalähdettä ja neljä kpl AA 1800 mAh NiMH akkuja, manuaali (Englanti, Saksa, Ranska, Italia, Espanja, Hollanti, Portugali) sekä kolme kpl ruuveja. Vastaanotin toimii 6V virtalähteellä tai neljällä akulla/paristolla. Mukana tulevalla virtalähteellä voidaan myös ladata akkuja, joten vastaanottimen takakannessa on saksankielinen tarra, missä varoitetaan käyttämästä paristoja, koska ne voivat räjähtää, jos laite on kytketty virtalähteeseen. Manuaalissa sama on kerrottu myös englanniksi.

#### Lights, camera, action!

Kamera on parin tupakka-askin kokoinen ja se toimii mukana tulevalla 6V virtalähteellä.

Kenno on väri CMOS VGA ja sen tuottama kuvanlaatu on samaa tasoa kuin kamerapuhelinten vastaavan tyyppisten kennojen kuvanlaatu. Valaistusta on syytä olla riittävästi, hämärässä huoneessa kamera on lähes sokea (F2.8).

Kamerassa on kanavakytkin, jolla valitaan käytettävä kanava, joita on neljä kpl sekä mikrofoni. Puolen tunnin käytön jälkeen kamera lämpeni melko voimakkaasti, joten kannattaa järjestää tuuletusta kamerasäiliön läheisyyteen, ainakin jos kamera on päällä pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.

Kameran jalustassa on reiät ruuveille, joten sen voi näppärästi kiinnittää vaikkapa eteisen kattoon. Kameran antennia voi liikuttaa pystyasennosta 50 astetta vinoon. Kamera pyörii 360 astetta jalustan kiinnityspisteen ympäri sekä myöskin 360 astetta pysty akselin ympäri.

#### Töllötin

Vastaanottimen TFT värinäyttö on laadullisesti samaa tasoa kuin uusimpien kännyköiden TFT värinäytöt, tosin kuvassa näkyvät muutamia punaisia ja sinisiä kuvapisteitä kamerasäiliön kuvassa tasaista

valkoista seinää. Vastaanottimen antennia voi liikuttaa 90 astetta, joten sen saa näppärästi laitteen sivuun kuljetuksen ajaksi. Taitettava metallinen tuki kappale varmistaa, että laite ei kaadu, sen ollessa asetettuna pystyasentoon. Kytkimiä laitteessa on neljä, virtakytkin, kanavan valitsin, äänenvoimakkuuden säädin sekä Wake Up.

#### Bongailemaan kaupungille ja satamaan

Puolen tunnin pörrääminen tuotti saldoksi kolme langatonta kiinteistön valvontaa videokameraa sekä SubTV:n töllöttämistä, joko joku lähettää SubTV:tä langattomasti naapureille, joille ei tule kaapelia tai sitten SubTV:tä siirretään langattomasti jonkun firman toimesta.

Satama-alueella bongattiin kamera joka valvoi yhtä satama-alueen porteista. Ko.

kameran kuva näkyi noin nelökilometrin alueella, ilmeisesti lähettimessä oli ainakin 100mW:n teho, mikä on suurin sallittu EIRP teho 2,4 GHz:n ISM bandilla.

#### Kantaman mittausta

Kantama testissä kamera sijoitettiin ikkunalaudalle (sisälle) ja lähdettiin kävelemään viereiseen puistoon vastaanottimen kanssa. Noin 100 metrin etäisyydellä värit alkoivat katoamaan, mv kuvasta sai vielä hyvin selvää, noin 150 metrin etäisyydellä kuvassa oli paljon kohinaa eikä siitä enää juuri saanut selvää. Testitilanteessa kamerasäiliön ja vastaanottimen välissä oli ikkunalasi, avoimet sälekaihtimet ja iso koivu. Valmistaja lupaa kantamaksi 30 metriä avoimessa tilassa. WLAN verkko kamerasäiliön lähellä aiheutti kuvaan hiukan kohinaa ja huojuun.

#### Ääniä ja häiriöitä, komisario Palmu!

Vastaanotin vaipuu virransäätötilaan (akkuja/paristoja käytettäessä) 30 sekunnin kuluttua, ellei kamera havaitse ääntä. Vilkkuva keltainen ledi Wake Up painikkeen alla indikoi virransäätötilan olevan päällä. Painamalla Wake Up painiketta laite herää virransäätötilasta, pitämällä kolme sekuntia Wake Up painiketta pohjassa kytkeytyy virransäätötilasta pois päältä. Kameran mikrofonin VOX reagoi puheeseen noin viiden metrin päästä. Tietokoneen lähellä vastaanotin heräsi satunnaisesti virransäätötilasta vaikka kamera oli pois päältä. Systeemin äänelaatu ei ole järin hyvä, äänessä on melko runsaasti rätinää ja kohinaa, vastaanottimen kaiutin alkaa särkemään melko alhaisella äänenvoimakkuudella.

#### Tuomiolla

Kiva lelu ja oiva kapistus pienen budjetin video bongailijalle sekä isille ja äidille vauvan monitorointiin. Puutteita ovat video ulostulo liitännän puuttuminen sekä kiinteät antennit sekä lähettimessä että vastaanottimessa. Etenkin video bongailussa suunta-antennista olisi paljon hyötyä.

#### Tekniset tiedot

Lähetin	
Antenni	Dipoli, pituus 85 mm
Kantama (tieto)	30m (valmistajan antama)
Kuvasensori	Väri CMOS, VGA (640 x 480 kuvapistettä)
Käyttölämpötila-alue	10 - 50 C
Lähetysteho	10 mW (10 dBm)
Mikrofoni	Sisäinen, VOX
Modulaatio	FM
Taajuusalue	2.4 - 2.483 GHz, 4 kanavaa
Valon tarve	3 Lux (F2.8)
Virran kulutus	350mA
Virtalähde	6V DC, 1A
Vastaanotin	
Antenni	Dipoli, pituus 85 mm
Koko	72mm x 108mm x 31mm
Käyttölämpötila-alue	10 - 50 C
Näyttö	Väri
TFT LCD, 1,8 tuumaa	
Virran kulutus vastaanotin päällä)	500mA (näyttö ja
Virtalähde	6V DC 1A tai 4 kpl AA paristo/akku

Valmistaja: AIPTEK International GmbH, Saksa, [www.aiptek.de](http://www.aiptek.de)

**RADIOHULLUJEN  
RADOROMPEPÄIVÄT  
14.10. 2007 klo:12-16  
Kasperinviita 13 Seinäjoki**

## Tarinoita radiohulluudesta kärsiviltä osa2

Julkaistu KRH Uutisissa 3/05

### MIKSEI KONE VOI OLLA MYÖS HYVÄN NÄKÖINEN?????????

Usein radio harrastajien pöydillä on teknisesti erittäin hyviä laitteita, mutta kuitenkin näyttävät lähinnä hylättyä paskalta. Tähän tuo positiivisen poikkeuksen muutamit huolletut ja puhdistetut koneet. Esimerkki laitteena ei ole kuvassa oleva Icomi vaan yleisesti joku muu radio laite. Tavallisen länkyin kohdalla tarkistetaan ensin tuleeko sähköt ja kohiseeko. Jos näin on alkaa laitteen puhdistus. Se että laite ei toimi kunnolla tai on jotain vikkoja ei haittaa, koska ne saadaan huollettua eli puhdistus ensin ja muu huolto sen jälkeen. Syynä tähän on se että kun laite on puhdas sisältä ja päältä on sitä mukavampi olohuoneessa ruuvata eikä hella rupea niin helposti savuttamaan. Tosin kolvilla poltettu olohuoneen matto ja pöytä antaa siihen kyllä vieläkin hieman aihetta. Puhdistus alkaa kuorien avaamisella, jos kone on ollut traktorissa ja peräti nevalta, niin kuorien sisältä löytyy suurin piirtein linnun pesän tarveaineet. Reippaalla puhaltamisella kone saadaan melko puhtaaksi jonka jälkeen tehdään vesi pesu tiskiharjaa apuna käyttäen piirilevyn folio puolelle. Peltikuoret ja naama pestään samoin. Kuivataan kone ja otetaan ajax yleispuhdistus ainetta ( mielellään spring flowers) raakana sieneen jolla hinkataan koneen kuoret ja naama kauttaaltaan. Naamatalusta irrotetaan kaikki nupit ja laitetaan kylpyyn. Nupit pestään fairyllä joka irrottaa rasvan erittäin tehokkaasti. Mikki ja mikkijohto pestään myös fairyllä. On muuten paljon mielekkäämpää puhua mikillä joka ei haise tupakilta eikä ole tangenttikan rasva töhnässä.

Näiden toimenpiteiden jälkeen siirrytään tarkempaan puhdistukseen. Otetaan Ajax express universaalia joka on erittäin tehokasta rasvan ja muun lian poistamiseen. Ruiskutetaan sitä koneen naamataluun ja pyyhkitään paperilla.

Ongelmallisimmat kohdat esim. näytön ja näppäimistön kolot siivotaan hammastikulla rapsuttaen ja expressillä pyyhkien. Jos laitteen kuoret on hyvässä maalissa tai väri joku muu kuin musta ( eikä ole mikään Tahvon maalaama tuning- väri) niin silloin pyritään maalipinta vain kiillottamaan. Kiillottamiseen käy hyvin johnson pled. Nyt jos olemme enemmän käyttäneet ajaxin spring flowersia niin käytämme nyt hajustamatonta plediä. Taas jos perus pesuun käytettiin hajustamatonta ajaxia niin kiillotukseen käytetään nyt pledin sitruunan tuoksua. Jos kuoret ovat huonossa maalissa ja mustat ne maalataan uudelleen. Tässä vaiheessa meillä rupeaa olemaan kohtuullisen hyvännäköinen laite käsissämme.



Koneeseen voidaan tehdä hieman tuningia esim. hopean väriset nupit, lähetyksessä erivärinen signaalimittarinvalo tai joku muu erivärisillä ledeillä toteutettu jekku. Vaaranahan meillä on nyt taas se, että kun saamme laitteen tekniikkain huollettua niin joku haluaa koneen ostaa. Eihän sen mitään väliä ole jos laitteen myy niin ettei sitä enää näe. Useasti kuitenkin käy niin että laite tulee jossain vastaan ja silloin hieman harmittaa kun huomaa että siitä ei ole edes vuosien aikana pölyjä pyyhitty. Surkeimpia esityksiä on esim. liikkarit joita näpelöidään samalla kun syödään sipsejä, saattaapa niiden päällä olla jopa kahvikupin jälkiä. Useasti olenkin laitteiden nykyisille omistajille huomautanut että ilmeisesti olen laitteet heille liian halvalla myynyt kun niitä ei tuon enempää arvosteta. Tästä taas pääsemme hyvin aasinsillan kautta laitteiden hinnoitteluun. Monastihan minun laitteiden hintoja moititaan mutta eipä niitä silti ostajat kovinkaan paljon arvosta, eli hintani ovat kohtuullisia ellei jopa edullisia.

Mutta eikö se ole kiva välillä puhua puhtaaseenkin mikkiin, voi nimittäin puhua lähempäinkin niin saa kunnan modulaation. Tosin monethan ovat modulaation puutteen korvanneet vahvistavilla pöytämikereillä kun eivät saata käsimikkiin sattua ( eli pesu auttaisi tässäkin)

Eli nyt kun tiedätte millä aineilla koneet kiiltää niin miksei kannattaisi kokeilla miltä se puhdas kone pöydällä näyttää. Eikä se

haittaa jos tuntuu että laite ei istu pöydälle pesun jälkeen, ottakaa niitä sipsiä ja juustonaksuja ja kaatakaa koneen päälle kyllä se siitä paskottuu.

Kiiltäviä koneita ja pitkiä dx:iä t. satal .

## Piilomies Cup 2003

### Katsaus Koskenkorvan Radiohullujen radiosuunnistuksen kilpasarjan ensimmäiseen vuoteen

(Julkaistu KRH Uutisissa 1/04)

Piilomies Cuppiin ilmoittautui määräaikaan mennessä 7 teamia joista Alkuun lyhyt esittely.

Team K1 (kenttäjohto) Koostui KRH:n Sihteeristä ja Puheenjohtajasta (Jussi & Terho). Ajoneuvona palveli koko sarjan ajan italialainen automerkki. Tämä Fiat oli jo ensi kisoista alkaen ladattu täyteen jos jonkinlaisia ratioita. Tehdastekoisiiin laitteisiin luottanut Teami sai ehkä juuri erinomaisen peilausharavansa ansiosta kovan etumatkan muihin sarjan alussa.

Team Evakkoreki Parin Seinäjokelaisen hamssin ja 2 avustajan porukka (Petri, Jarmo, Arto ja Tommi) Evakkoreki antoi Pahinta vastusta varsinkin sarjan alussa K1:lle, Jaron Peilausantenni oli tehokas laite osaavissa käsissä. Teamin erikoisuutena oli että se osallistui lähes joka kisaan eri autolla, Kisoissa nähtiin paria eri Ladaa, BMW, Toyota, Wolkari. Volvo....

Team Tuukan henkari. 2 ilmajokelaisen ja yhden kurikkalaisen Sakki (Tuukka, Heikki ja Ari) joka sarjan alussa oli hiukan hukassa mutta laite investointien jälkeen teki räjähdysmäisen nousun sarjan kärkikahinoihin. Ajoneuvomerkkeinä vaihtelivat Opel, Nissan ja VW.

Team K9 (Koirapartio), Kurikkalainen 2 henkilön peilauspartio (Teemu & Juha). Joka Luotti lähinnä omakeitoisiin laitteisiin. Pienen alkukankeuden jälkeen homma alkoi luistaa ja tulokset paranivat loppua kohden. Ajoneuvoina vaihtelivat Ford ja Peugeot.

Team Pravda. Seinäjokelaista kokoperheen harrastusta (Mika Nina ja Jani). Tämä teami kehittyi matkan varrella huimasti ja tosikovia suorituksia nähtiin paikkapaikoin vaikka teami kilpaili täysin ilman peilausantenneja. Koko sarjan ajan ajoneuvona palveli Lada.

Team Pommikone Cruiserz. Tähän Teamiin ilmoitettiin runsaasti väkeä (Matti, Jussi, Jukka, Markku) mutta käytännössä Yksi henkilö useimmiten kilpaili (Matti) Joitain Peilauskokeiluja lukuun ottamatta pääasiassa toimittiin ilman suuntaharavia. Volvo toimi ajoneuvona koko sarjan ajan.

Team Hätätykki. Tämä Teami (Timi & Marko) oli paikalla ainoastaan kahdessa kilpailussa, joista tosin menestystä ehti karttua. Erikoisuutena kerrottakoon että Teami luotti C-Phonen Sinkkumittariin. Ajoneuvoina nähtiin Amerikkalaisen dieselilmailaivan lisäksi Mersu.

Sarja käynnistyi tammikuussa Ilmajoelta. Suhteellisen leuto, talvinen Lauantai-ilta tarjosi Jännitysnäytelmän joka venyi puoleen yöhön saakka. Team K1 korjasi korkeimmat pisteet kotiin, Evakkoreen ja pommikoneen seurattessa kannoilla. Mieleen painuvana seikkana kyseisestä kisasta jäi se että useasti kiroiltiin Kyrönjoen rannalla kun huomattiin piilomiehen olevan joen tuolla puolen ja lähin silta sijaitsi yleensä vähintään 8 kilometrin päässä. Lisä dramatiikkaa tuli eräässä lähdössä kun K9 hujautti Pösöön syväälle ojaan vain muutamaa 100 metriä ennen kohdetta.

Toinen osakilpailu käytiin Kurikan vaihtelevissa maastoissa. Tässä Kisassa tehtiin sarjan ainoa protesti ja yksi lähtö uusittiin. Korkeimmat pisteet nappasi jälleen K1, evakkoreen ja koirapartion korjatessa seuraavaksi korkeimmat pisteet.

Kolmas kisa pidettiin Seinäjoen teollisuusalueella. Tämä city pyöritys eroa perinteisestä radiosuunnistuksesta siten että peilaus antenneista oli ehkä enempi haittaa kuin hyötyä johtuen rakennuksista tulevista heijastuksista. Evakkoreki Voitti kisan selvällä erolla hätätykin ja Tuukan henkarin seurattessa kannoilla.

Kevättaun jälkeen Homma jatkui Jalasjärven leiveillä ja kovapintaisilla "metsäautoteilla". Mieleen monilla jäi varmasti eräs routimisesta johtuva hyppy joka sai ratiot lentämään syliin. Tuukan henkari voitti ylivoimaisesti tämän kilpailun seuraavien sijojen mennessä K9:lle ja K1:lle.

Kalastus kisojen höysteenä pidetty kisa Jurvassa oli monille hieno kokemus. Kaunis kesäilta, hyvät tiet ja mukavat ihmiset sävyttivät signaaleja peilaavia radiohulluja. Mieleenpainuvana seikkana mainittakoon Tuukan henkarin 8 metrin ilmalento Opelilla erästä sillasta. K1 korjasi potin K9:n ja evakkoreen viedessä sijat 2 ja 3.

Seuraavana olikin taas vuorossa Ilmajoki ja sen kivikkoiset metsätiet. Tämä kisa tarjosi romua ja viivästyksiä siinä määrin että se keskeytettiin ja hyllytettiin kokonaan sarjasta. Kyseisestä kisasta riittäisi tarinaa pienen ooppuksen verran mutta kerrottakoon muutamia seikkoja. Älyttömän huonoille metsäteille eksyneet kilpailijat viivästyttivät kisan kulkua, samoin kyseiset tiet rikkoivat mm renkaita irrottivat pakoputkia jne... eksyivät pä jotkut jopa Jurvan puolelle.

Jälleen kurikkaan. Syksyn pimeyden jo vallitessa oli koko Kurikka pelikenttänä Radioaktiivisille peilaajille. Tämä osakilpailu tuntui jotenkin hitaasti etenevältä ja moni piilo löytyikin vasta pitkän etsiskelyn jälkeen. Erityisesti viimeinen lähtö tuotti monille melkoisia vaikeuksia. Kotikentällään ollut K9 nappasi voiton. Tuukan henkarin ja K1:sen peilaillessa itsensä seuraavaksi korkeimmille sijoille.

Seuraavaksi oltiinkin taas Jalasjärvellä jossa kisa eteni ihmetystä herättävän nopeasti. Ihmetystä herätti myös evakkoreen käytössä ollut Volvon farmari jolle tuntui menovesi kelpaavan enemmän kuin muitten ajoneuvoille yhteensä. Voittajana taistosta selvisi tälläkertaa K1 sijojen 2 ja 3 mennessä K9:lle ja Pravdalle.

Seinäjoki oli vuorossa kun ajettiin toiseksi viimeinen osakilpailu. Nyt sompailtiin muualla kuin teollisuusalueella.

Tämäkin kisa oli hujauksessa ohitse ja 3 parasta olivat Evakkoreki, Pravda ja K1.

Viimeinen taisto Ilmajoella Käytiin joulutunnelmissa ja mukavasti sujuneen kisan mieleen painuvin seikka oli Evakkoreen vauhdikas peruutus suoraan puuhun Ladan saadessa uudelleen tuotoillun takapäin. Viimeiseen kisaan osallistui ainoastaan 4 teamia järjestyksen muotoutuessa seuraavanlaiseksi. K1, Evakkoreki ja tasatuloksella K9 ja Tuukan henkari.

Seuraavana Päivänä Palkintojenjako suoritettiin pikkujoulujen yhteydessä. Loppupisteisiin laskettiin 6 parasta tulosta ja järjestys muotoutui seuraavanlaiseksi

- 1 K1 -202 pistettä
- 2 Tuukan henkari -184 p
- 2 Evakkoreki -184 p
- 4 K9 -170 p
- 5 Pravda -155 p
- 6 Pommikone Cruiserz -127 p
- 7 Hätätykki -63 p



Taistelijanmaljan/eniten kehittyneen Teamin palkinnon pökkasi Pravda



K1:sen kuljettaja ja suuntija/kartturi palkinnot kourassa

**KRH:n Piilomies osasto KIITTÄÄ Oy HamRadio Ltd:tä radiosuunnistustoiminnan tukemisesta.**



**Son vähä niin jotta tuu meille, meillä ei oo teollistuttu, meillä on kaikki niinku pitääkki !**



**AVOINNA  
TILAUKSESTA  
Puh.  
040 708 1478**

**www.rypolantorppa.net**

**pikaväläys  
Turvallisuus -messut 06  
(Julkaistu KRH Uutisissa 3/06)**

Joka toinen vuosi maassamme järjestettävät turvallisuus -messut tarjosivat myös radiohulluille harrastajille paljon nähtävää ja koettavaa. Tärkeimpänä antina radioharrastajalle olivat tietysti itse laitteet ja niihin liitettävät sovellukset. Unohtamatta kuitenkin muita enempi tai vähempi teknisiä vempaimia. Toki myös monet muut yleissivistävätkin seikat olivat kiinnostavia. Useita KRH Uutisten lukijoillekin tuttuja yrityksiä oli saapunut Tampereen Pirkka-halliin esittelemään edustamiaan tai valmistamia tuotteita. Yksi mielenkiintoisimmista oli varmastikin Lahdesta käsin lähes maailman laajuisia laitekauppaa pyörittävä Bandercom Oy. Toimitusjohtaja Pete Peltola esitteli tiimeineen myös kasan uutuuksia joista tärkeimpinä mainittakoon yhdysvaltalaisen sotilaselektronikkajätin Raytheonin JPS Communications viestintäyhderatkaisut niin kaupallisille käyttäjille kuin yhtiön tarjoamat tehtäväkriittiset ja taktisetkin ratkaisut. Tarjolla oli myös monipuolisia TETRA -päätelaitteiden audiolisätarvikkeita. Harrastajille tutuista tuotemerkeistä ICOM oli ylivoimaisesti yleisin merkki mihin messuilla törmäsi. Eri Icomin malleja löytyi todella monen yrityksen osastoilta.



Bandercomin osastolla oli näytillä myös hieman vieraampaa HTY radiopuhelin laitteistoa

Myös KRH Uutisten lukijoille tuttu Elektro-Arola oli tuonut esille tärkeimmät sovelluksensaotka tuntuivat messuvieraita kiinnostavan ihan ruuhkaksi asti.

Ehdottomasti eniten, ainakin pelastusalan henkilöstöä tuntui kiinnostavan SKL pro statuslähettimen navigaattori liitäntä. SKL Pro -sarjan laitteisiin on nyt mahdollista saada navigaattoriliitäntä, jossa hätäkeskuksesta koordinaattitietona saatava hälytyskohteen sijainti SKL:n kautta siirretään automaattisesti navigaattorin näytölle ja visuaalinen sekä ääniopastus kohteeseen alkaa.

Kyseinen systeemi otettiin käyttöön myös Seinäjoella seStyn ambulansseissa lokakuun loppupuolella.



Elektro -arolan sovellukset herättivät suurta mielenkiintoa messukävijöissä

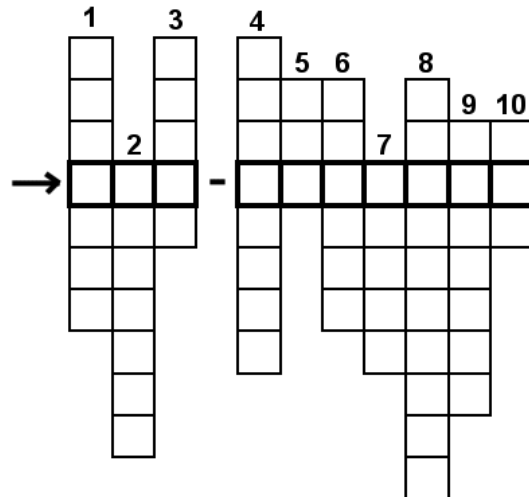
Yksi myös runsaasti yleisöä keräänyt osasto oli Hätäkeskuslaitoksen messuhätäkeskus jossa oli mahdollisuus tutustua myös paljon julkisuutta saaneeseen ELS -tietojärjestelmään. Tasaisin väliajoin pidetyt hätäpuhelun käsittelynäytökset vetivät uteliaita katselijoita ihan pimeesti. Jostain syystä kun KRH Uutisten toimittaja saapui tilannepaikalle, koko järjestelmä tilitasi !



Bandercomin Pete Peltola tiimeineen oli rakentanut yhden messujen näyttävimmistä osastoista.

Suosittellemme lämpimimmin turvallisuus messuilla vierailua myös radioharrastajille.

### Ratioristikko



1. kuuntelu ja lähetys vuorotellen päällä
2. mm. lentokoneet suunnistavat niiden avulla
3. DX-kuuntelu tapahtuma
4. vaikuttaa vastaanottimen kuuntelun leveyteen
5. liikkarin ominaisuus, jolla kuunnellaan SSB:tä
6. suosittu radioamatööri taajuus
7. usein ajatellaan virheellisesti kuuluvan radio harrasteeseen
8. lyhytaalto kuuntelijan perus antenni
9. laajakaistaisesti toimiva antenni tyyppi
10. häiriön poistin radiossa

### KRH Uutiset 1/07

Ilmestyy maaliskuussa

Sisältää mm:

Testiä:

-Clas Ohlson, Trådlös FM-sändare LHF-200

-ActiveGPS

-MT702 magneettikenttätesteri

Uutisia:

-Uudet tuulet puhaltavat Hamradiossa

-Uusia ratkaisuja viranomaisten kommunikointiin ja paljon muuta löpinää...

Lehden mukana myös pieni YLLÄTYSLAHJA !